

HUSKY

UNA RAZZA UNICA
IN VIA
D'APPARIZIONE.

Pinotti[®]



LA DAMEUSE À VOCATION UNIVERSELLE.

En piste!

Le Husky sait vraiment tout faire. Ses spécialités: le damage des sentiers de ski de fond et des sentiers de motoneige, qu'elles soient destinées au sport de masse ou à la compétition. Mais le Husky est aussi l'engin idéal pour damer les petites pistes de ski alpin, les aires d'apprentissage, les pistes de montée de téléskis ou les pistes de luge. De construction compacte, il passe pour ainsi dire partout: qu'il se faufille dans les goullets ou qu'il évolue sur les vastes plans, le Husky est toujours à l'aise et il connaît à fond les exigences de l'entretien professionnel des pistes.

Du muscle, et des pattes de velours.

Le Husky porte bien son nom. Puissant et agile comme un chien de traîneau sibérien, il vient à bout des tâches les plus ingrates. En même temps, sa maniabilité, sa fiabilité et

son confort de travail exceptionnel font du Husky le chef de file dans sa catégorie.

LE HUSKY A ENCORE GAGNÉ EN PUISSANCE ET EN AGILITÉ.

Priorité à la rentabilité.

Un maximum de puissance. Un minimum de frais. Le Husky consomme moins que les forces énormes qu'il développe ne le laisseraient supposer. Il permet d'économiser sur le carburant comme sur les pièces d'usure. L'espacement des interventions de maintenance réduit les frais d'entretien. Tout cela en conjuguant une vitesse de travail élevée et une qualité optimale des pistes.







ERGONOMIA E SICUREZZA OPERATIVA.

Visibilità panoramica.

Husky predilige la luce dei riflettori. L'ampia illuminazione del campo di lavoro è garantita da quattro fari alogeni e riflettori di lavoro ad alta intensità.

Più luce per una visibilità migliore

All'Husky piace stare sotto i riflettori. Illuminazione completa del campo di lavoro grazie a quattro riflettori alogeni anteriori e due riflettori ad alto rendimento posteriore.



In nome della tutela ambientale.

Husky è rinomato per il suo alto rendimento minimizzando i consumi così come l'emissione di sostanze nocive. Il motore Mercedes turbodiesel sviluppa una potenza di 129 kW (176 cv); le sue caratteristiche salienti sono silenziosità ed il pieno rispetto degli oneri ambientali. L'avviamento a freddo è stato ottimizzato. L'impianto idraulico è omologato per l'utilizzo d'oli biodegradabili.

COMPATTEZZA COSTRUTTIVA E UN AMBIENTE DI LAVORO CONFORTEVOLE.

Tanto spazio disponibile per il conducente.

L'interno cabina è caratterizzato da un'ampia spaziosità. Il molleggio del sedile conducente assorbe efficacemente le scosse prodotte dalle asperità del terreno mentre il semivolante facilita le operazioni di guida. La strumentazione di bordo è suddivisa per gruppi funzionali facilmente leggibili, sempre alla portata di mano dell'operatore. Tutti gli accessori anteriori e posteriori sono comandati dalla cabina di guida permettendo di variare la velocità di rotazione della fresa e la sua profondità di lavoro facilitando le manovre d'intervento. Le nuove sospensioni della cabina insonorizzano l'ambiente di lavoro offrendo un grande piacere di guida.

Testato per la sicurezza ROPS.

Il Husky è dotato di serie di una struttura protettiva in caso di ribaltamento della cabina al fine di massimare la sicurezza operativa.

In forma per tutta la durata di servizio della macchina.

La proverbiale maneggevolezza dell'Husky è dovuta al sofisticato sistema elettronico di gestione della guida e all'impianto idraulico creato per garantire il massimo delle prestazioni. I materiali impiegati di alta qualità allungano la durata della macchina e al tempo stesso minimizzano gli interventi di manutenzione.



HUSKY NATO PER AFFRONTARE GRANDI SFIDE.

Perennemente operativo: una vasta gamma d'accessori multifunzionali.

Husky è concepito per affrontare qualsiasi situazione. La lama anteriore a 12 posizioni e la compatta fresa posteriore garantiscono una perfetta qualità di battitura delle piste in qualsiasi condizione d'innevamento. Il braccio articolato assicura un'ottima finitura delle piste anche nelle curve e, in combinazione con i tracciatori per piste di fondo, lascia l'impronta inconfondibile dell'Husky: un sogno di milioni di sciatori divenuto realtà.

Il nuovo fresatracce chiamato TRACK TILLER applicabile alla fresa dell'Husky, è un accessorio di spicco nella tracciatura delle piste da fondo. Il connubio tra tecnologia innovativa e robustezza garantiscono la sua affidabilità ed efficacia in qualsiasi condizione operativa. Il fresatracce integrato nel tracciatore, frantuma in profondità il ghiaccio formatosi a causa di forti sbalzi termici con il risultato di piste omogeneamente rigenerate. Un vecchio desiderio dei fondisti si è ormai avverato.

Operazioni di trasporto facilitate.

Grazie alla sua vasta superficie di carico con un'altezza dal suolo favorevole alle operazioni di carico, Husky supera alla grande qualsiasi tipo di terreno impraticabile ad altri veicoli.

Il Husky rimane attivo anche nel periodo estivo.

La cingolatura mista gomma-acciaio è concepita per impieghi su strade e fuori strada, su terreni sterrati relativamente soffici e ovviamente anche su terreni innevati. Detta cingolatura è nota per le sue qualità protettive del suolo.

Facilità di manutenzione.

Il concetto costruttivo permette interventi tecnici facilmente diagnosticabili con facilità d'accesso alla componentistica mediante ribaltamento individuale o solidale della cabina di guida e del pannello di carico.





HUSKY CABIN PER IL TRASPORTO DI PERSONE.

Husky Cabin della Prinoth è un battipista versatile e innovativo. È stato sviluppato specificamente per il trasporto persone verso i rifugi e sui sentieri meno battuti. La cabina in metallo leggero (alluminio) offre comodamente posto a 11 viaggiatori e assicura un trasporto piacevole grazie ai sedili imbottiti, a un ottimale isolamento acustico e alle ampie finestre per godersi il panorama.

Allo stesso tempo Husky Cabin si dimostra un veicolo da lavoro molto flessibile con svariate possibilità di impiego. Riesce a preparare in modo professionale ed economico piste da fondo, piccole piste da discesa, da slittino, campi scuola e le tracce dello skilift. Di notevole interesse sono gli optional: riscaldamento a motore fermo, interfono con la cabina di guida e altoparlanti per radio e impianto stereo.



HUSKY



I DETTAGLI FANNO LA DIFFERENZA.

A richiesta, Husky Cabin viene provvisto di cingoli speciali in gomma/acciaio per l'impiego invernale con poca neve, ovvero combinato inverno-estate. Come accessori funzionali sono disponibili la fresa con tracciatori o senza, la pala a 12 vie e la tavola lisciante. Inoltre il veicolo può essere adattato al montaggio di una fresa frontale per aprirsi la via tra la neve.

Il cuore dell'Husky Cabin è un potente motore Diesel a iniezione diretta, secondo

la norma sulle emissioni inquinanti EUROMOT III A. Cabina di guida e cabina passeggeri sono ribaltabili, per garantire massima efficienza e comodità nella manutenzione. Mettetelo alla prova voi stessi!

DATI TECNICI

DIMENSIONI

Lunghezza veicolo	3.800 mm
Lunghezza veicolo compresi accessori	6.600 mm
Larghezza veicolo, versione 2,5 m	2.500 mm
Larghezza veicolo, versione 2,8 m	2.800 mm
Larghezza veicolo, versione 3,1 m	3.100 mm
Larghezza fresa (senza ali laterali/con ali laterali)	
• versione 2,3 m	3.250/4.230 mm
• versione 2,5 m	3.520/4.500 mm
• versione 2,8 m	3.700/4.680 mm
• versione 3,1 m	4.100/5.030 mm
Altezza veicolo	2.720 mm
Altezza veicolo con cabina ribaltata	3.040 mm
Superficie di carico	1.690 x 2.000 mm
Larghezza cingoli, versione 2,5 m	870 mm
Larghezza cingoli, versione 2,8 m	1.020 mm
Larghezza cingoli, versione 3,1 m	1.170 mm
Altezza minima dal suolo	310 mm

MOTORE DIESEL

Costruttore	DaimlerChrysler AG
Tipo	Mercedes Benz OM 904 LA Euromot III A
Prestazione motore secondo norma	80/1269/EWG 129 kW (176 cv) a 2.200 g/min
Coppia massima	675 Nm a 1.200-1.600 g/min
Numero cilindri	4
Cilindrata totale	4.250 cm ³
Consumo	8,5 l
Capacità serbatoio carburante	110 l

PESO

Peso senza cingoli	3.200 kg
Peso complessivo possibile	5.800 kg
Peso possibile accessori	1.000 kg

PRESTAZIONI

Raggio di volta	0 (intorno alla propria asse)
Pressione spec., versione 2,5 m	0,059kg/cm ²
Pressione spec., versione 2,8 m	0,053kg/cm ²
Pressione spec., versione 3,1 m	0,048kg/cm ²

TRASMISSIONE

Trasmissione idrostatica a circuito chiuso, elettronica di guida digitale	
Velocità	0-25 km/h

CABINA

- Costruzione in metalli leggeri
- Certificazione ROPS (impossibilità di capovolgimento)
- Sedile guidatore ISRINGHAUSEN
- Sedile guidatore e due sedili laterali
- Cinture di sicurezza per guidatore e passeggero
- Cabina ribaltabile
- Volante con strumento di controllo

VETRI/SPECCHI ESTERNI

- Vetri anteriori, laterali e angolari con riscaldamento elettrico
- Specchio esterno con riscaldamento elettronico

IMPIANTO RADIOTRASMETTENTE

- Radio con CD e microfoni stereo

ILLUMINAZIONE

- 4 fari alogeni a doppia parabola
- 2 fari anteriori per lavoro
- fari di posizione e frecce di direzione
- 1 faro ricerca a doppia parabola

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione	24 V
Batteria accu	2 x 12 V - 74 Ah
Capacità partenza a freddo	650 A
Generatore corrente Bosch	28V 100A

RISCALDAMENTO/AERAZIONE

Riscaldamento acqua tiepida a circolazione d'aria e aspiratore con regolazione automatica

CONTROLLO

Strumenti analoghi

LAMA

Lama a 12 vie con sistema a cambio rapido

FRESA

Fresa con 2 segnapista estraibili in larghezze di lavoro diverse

A RICHIESTA

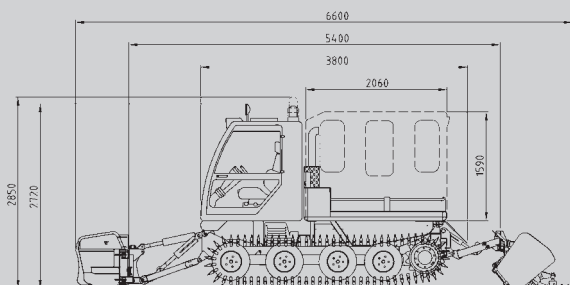
- Cabina per trasporto persone
- Fresaneve anteriore
- Tavola lisciante
- Segnatracce
- Cingolo estivo

DATI TECNICI HUSKY CABIN

Peso della cabina fino a 11 persone	450 kg
Peso totale ammesso del veicolo con cabina compresi accessori	5.800 kg
Cabina ribaltabile idraulicamente	
Funzione di allarme all'apertura della porta	
Panca centrale asportabile	

ACCESSORI

Tavola lisciante L230 per HUSKY con larghezza di lavoro 2.500 mm
Tavola lisciante L310 per HUSKY con larghezza di lavoro 2.800 / 3.100 mm
Cingoli estivi larghezza 2.500 mm

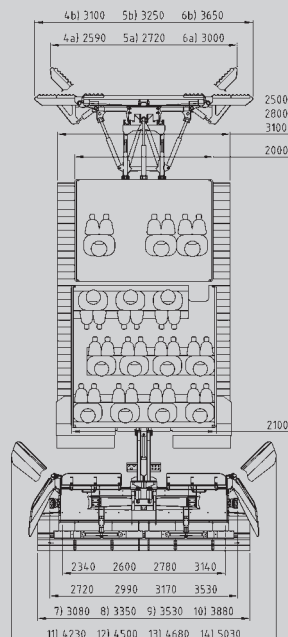


PRINOTH®, Mercedes Benz®, Bosch®, Isringhausen® sono marchi registrati.

Salvo modifiche dovute a innovazioni tecniche.

OPTIONALS PER HUSKY CABIN

Riscaldamento cabina passeggeri
Interfono tra cabina di guida e cabina passeggeri
Impianto stereo in cabina passeggeri
Contachilometri e indicatore velocità





Prinoth®

Punti di vendita e servizio clienti su www.prinoth.com

PRINOTH S.p.A.
Via Brennero 34
I-39049 Vipiteno (BZ)
Tel. +39 0472 72 26 22
Fax +39 0472 72 26 18
prinoth@prinoth.com

PRINOTH (Schweiz) AG
Gemmistraße 45
CH-3970 Salgesch
Tel. +41 (0)27 456 26 56
Fax +41 (0)27 456 47 00
info@prinoth.ch

PRINOTH GmbH
Michael-Seeber-Straße 1
A-6410 Telfs
Tel. +43 (0)526 262 121
Fax +43 (0)526 262 123 160
prinoth.austria@prinoth.com

PRINOTH France S.A.S.
5, Rue Galilée Alpespace B.P. 62
F-73802 Montmelian, Cedex
Tel. +33 (0)479 84 76 76
Fax +33 (0)479 84 76 77
prinoth.france@prinoth.com

PRINOTH Ltd.
615 Georges - Cros Street
Granby, Quebec J2J 1B4
Tel. +1 450 776 3888
Fax +1 450 776 6030
prinoth.canada@prinoth.com

PRINOTH LLC
2746 Seeber Drive Bldg B
Grand Junction, co 81506
Tel. +1 970 242 7150
Fax +1 970 241 6722
prinoth.us@prinoth.com